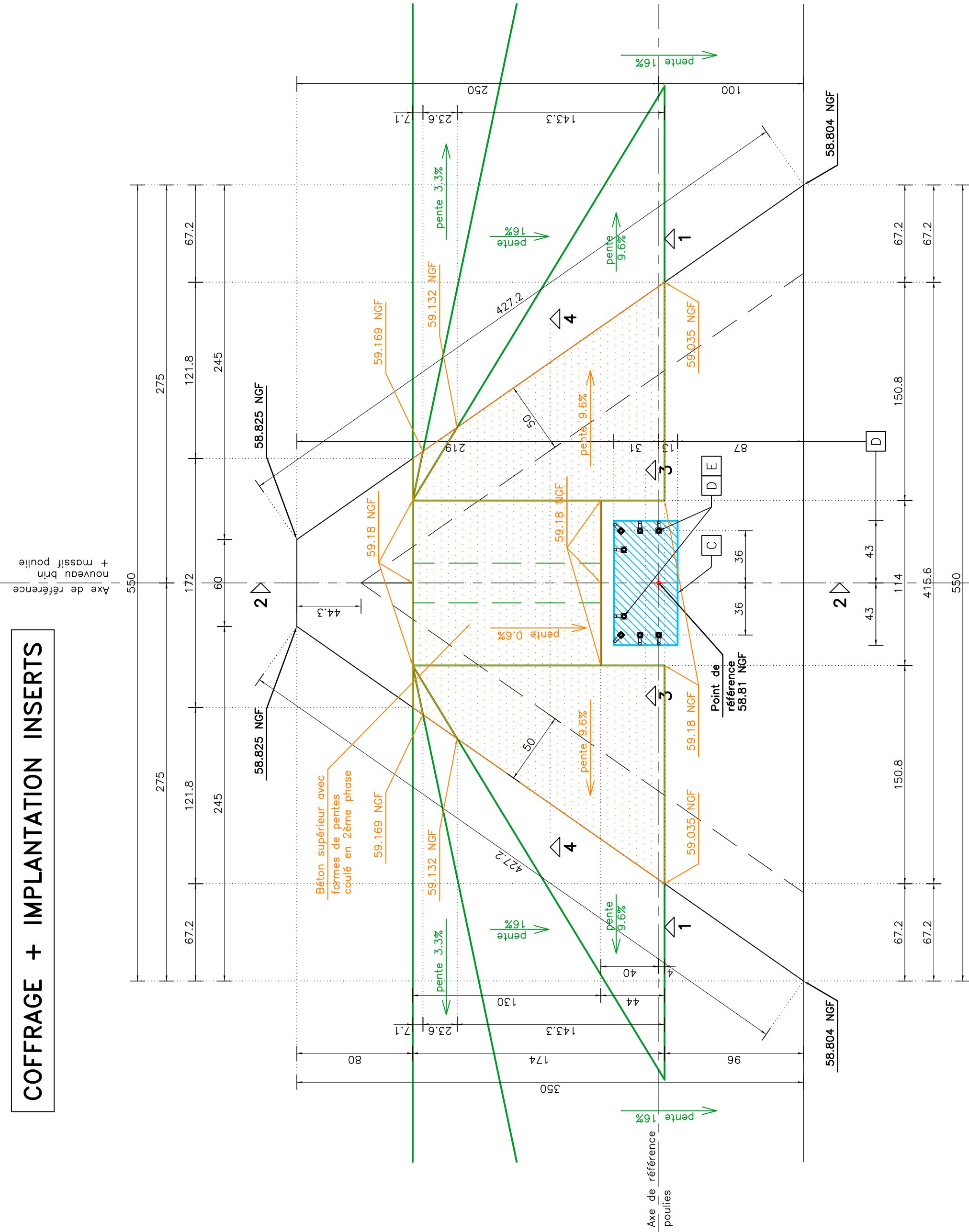
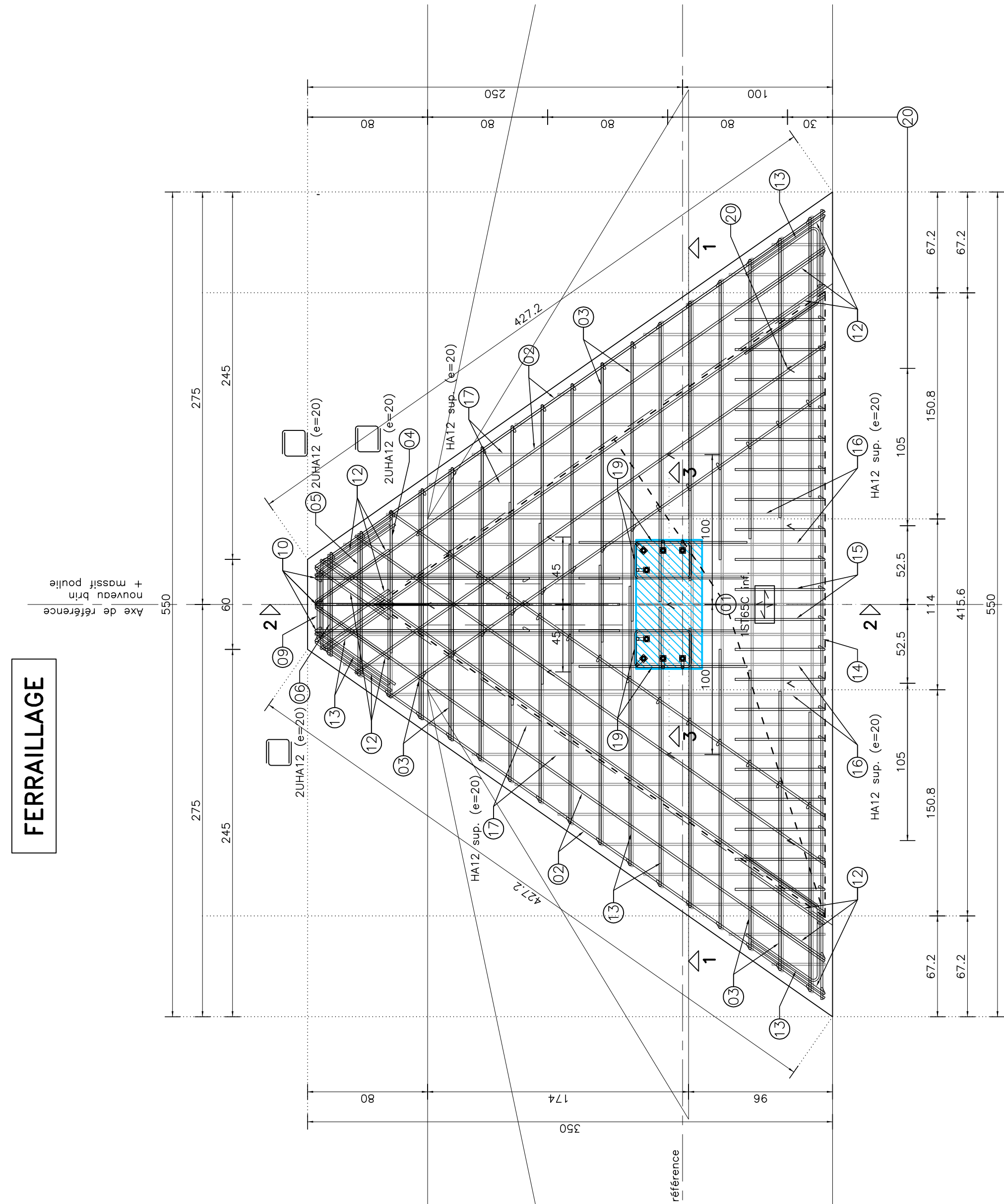


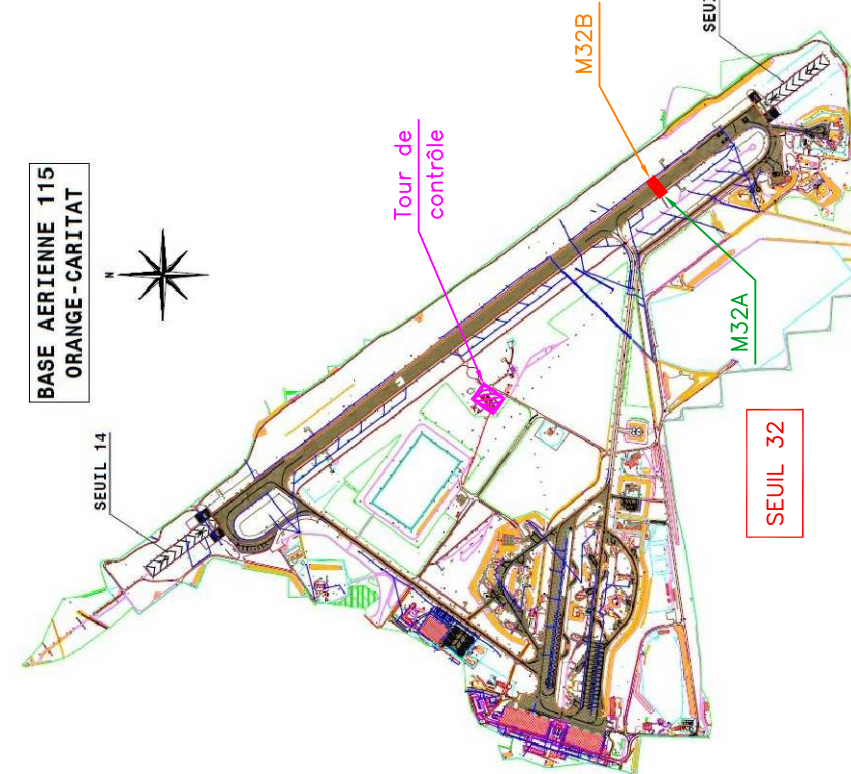
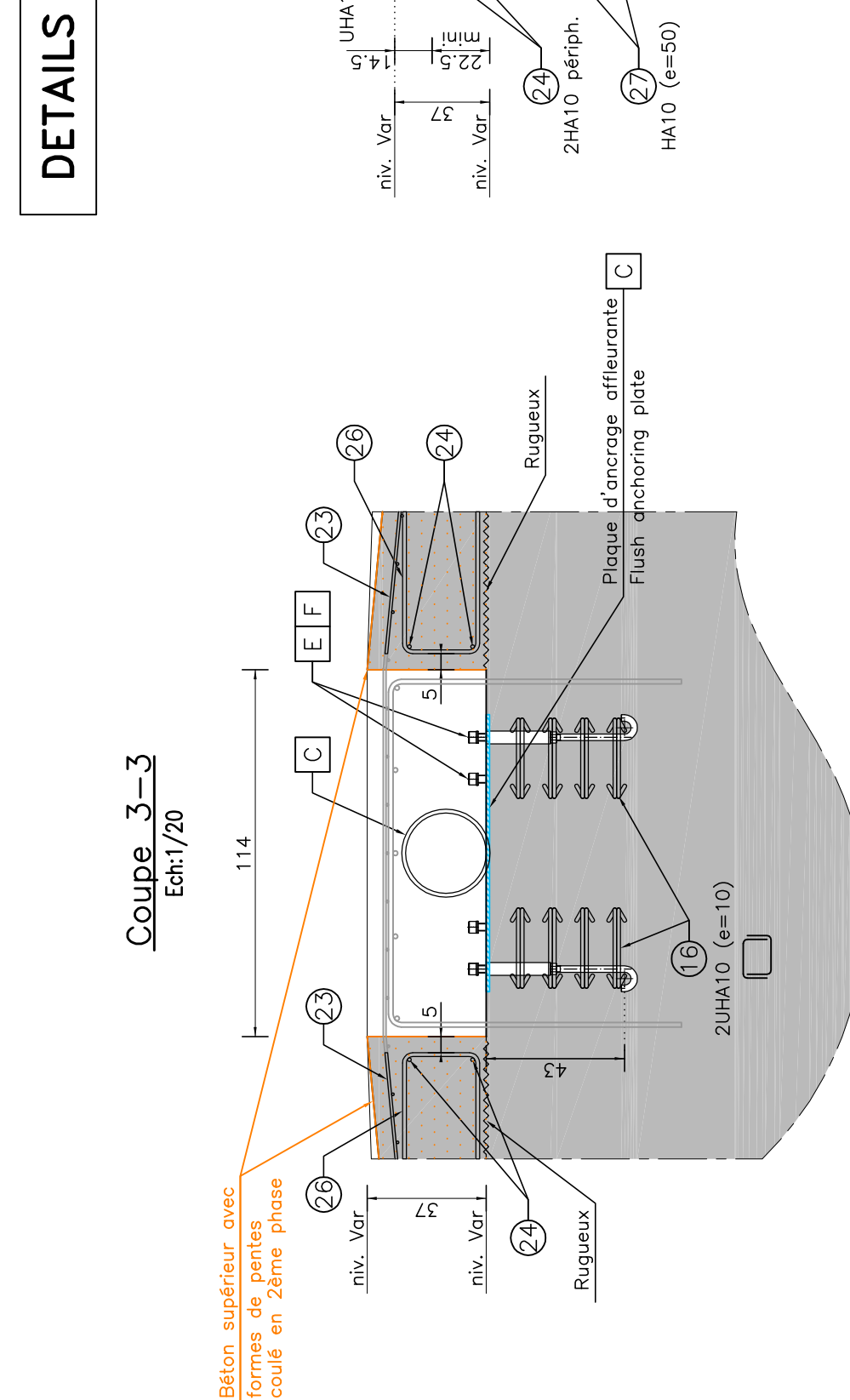
COFFRAGE + IMPLANTATION INSERTS



FERRAILLAGE



DETAILS




Hypotheses:

-Béton: Massif : XF4 ; C35/45

-Aciers: HA FeF500

- Enrobage: suivant plans d'exécution

-Sol: Suivant rapport de sol G2AVP+PRO de GEOTEC n°2024/00660/MARSE indice 0 en date du 24/01/2025

-  L'ensemble des cotes sont à respecter en tenant compte des tolérances suivantes:
- Tolérance altimétrique (compris pour le respect des pentes): $\pm 5\text{mm}$
 - Tolérance de planéité: 3mm sous règle de 2m .
 - Tolérance de d'implantation en xy: $\pm 1\text{cm}$.

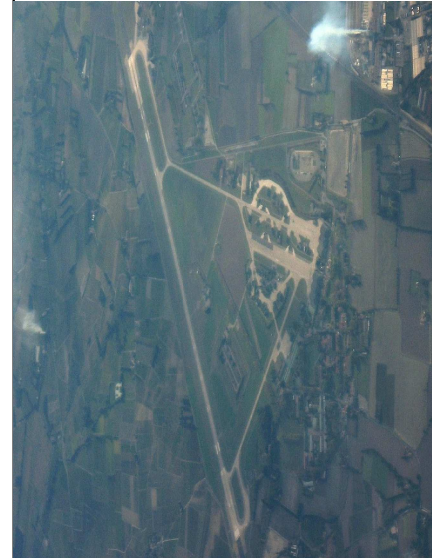
- Prévoir mise en oeuvre d'un caniveau pour collecte des EP de la piste contre le massif poutre. Caniveau type HRI400 F900 (Lg=5,5m) à raccorder sur réseau d'évacuation EP existant.

- Le tube de guidage en fonte (Integral PH1 ø250 int.) claveté en tête du massif poulie est compris dans la liste de pièces des massifs support tube de guidage. (cf. carnet de détail n°10)

REALISATION DE MASSIFS FREIN, POULIE ET PANNEAU DE VISU

BASE AERIENNE
AEROPORT ORANGE

aérienne 115 Caritat
841000 ORANGE



- B.E.T -

© 2011 Cengage Learning. All Rights Reserved. May not be copied, scanned, or duplicated, in whole or in part. Due to electronic rights, some third party content may be suppressed from the eBook and/or eChapter(s). Editorial review has determined that any suppressed content does not materially affect the overall learning experience. Cengage Learning reserves the right to remove additional content at any time if subsequent rights restrictions require it.

WOLCULOS INGENIERIE

73 rue Marco Polo
04000 NANCY

TEL: 05,61,20,46,01

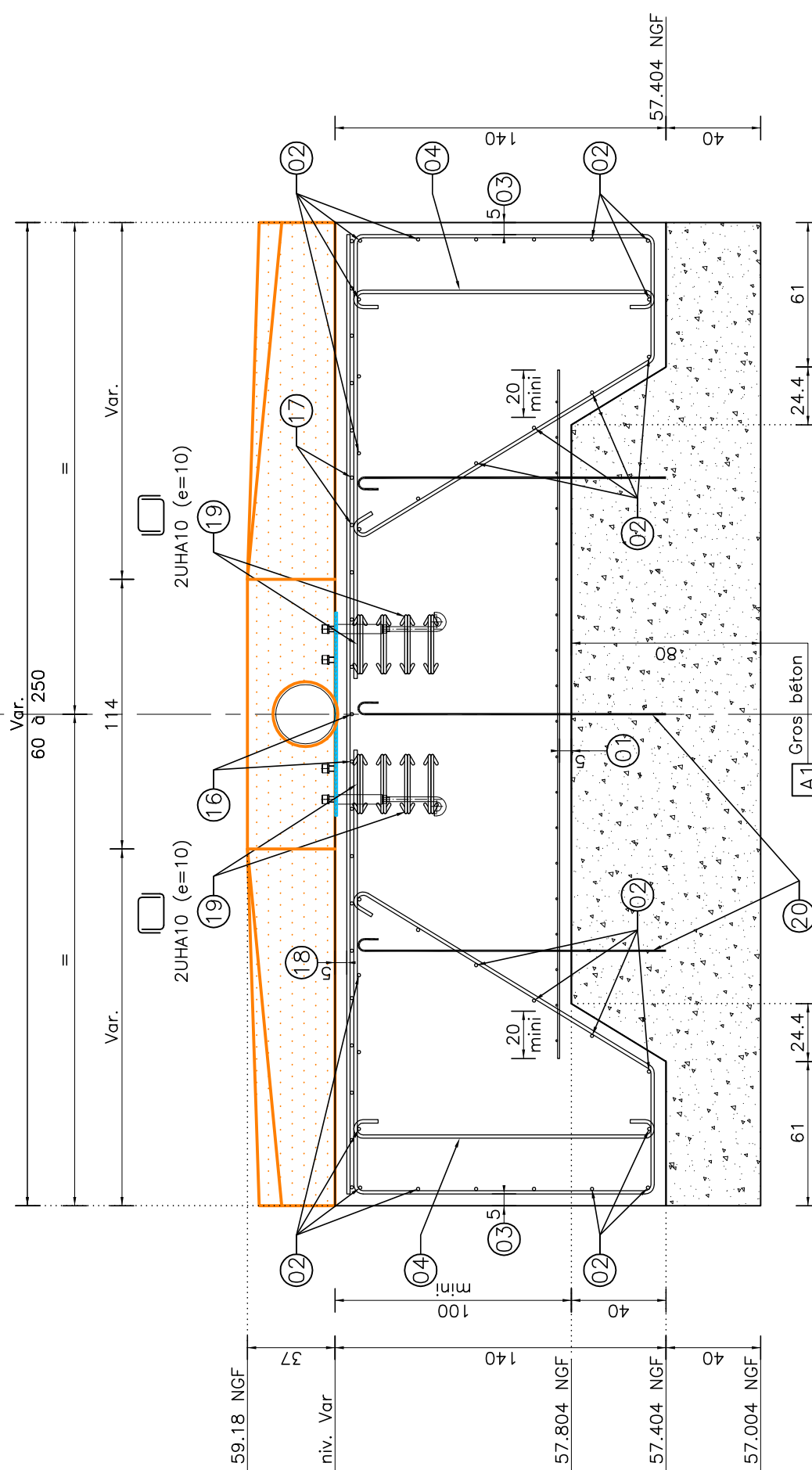
Tel: 05,45 32,79,01

Tel: 05,61,20,46,01

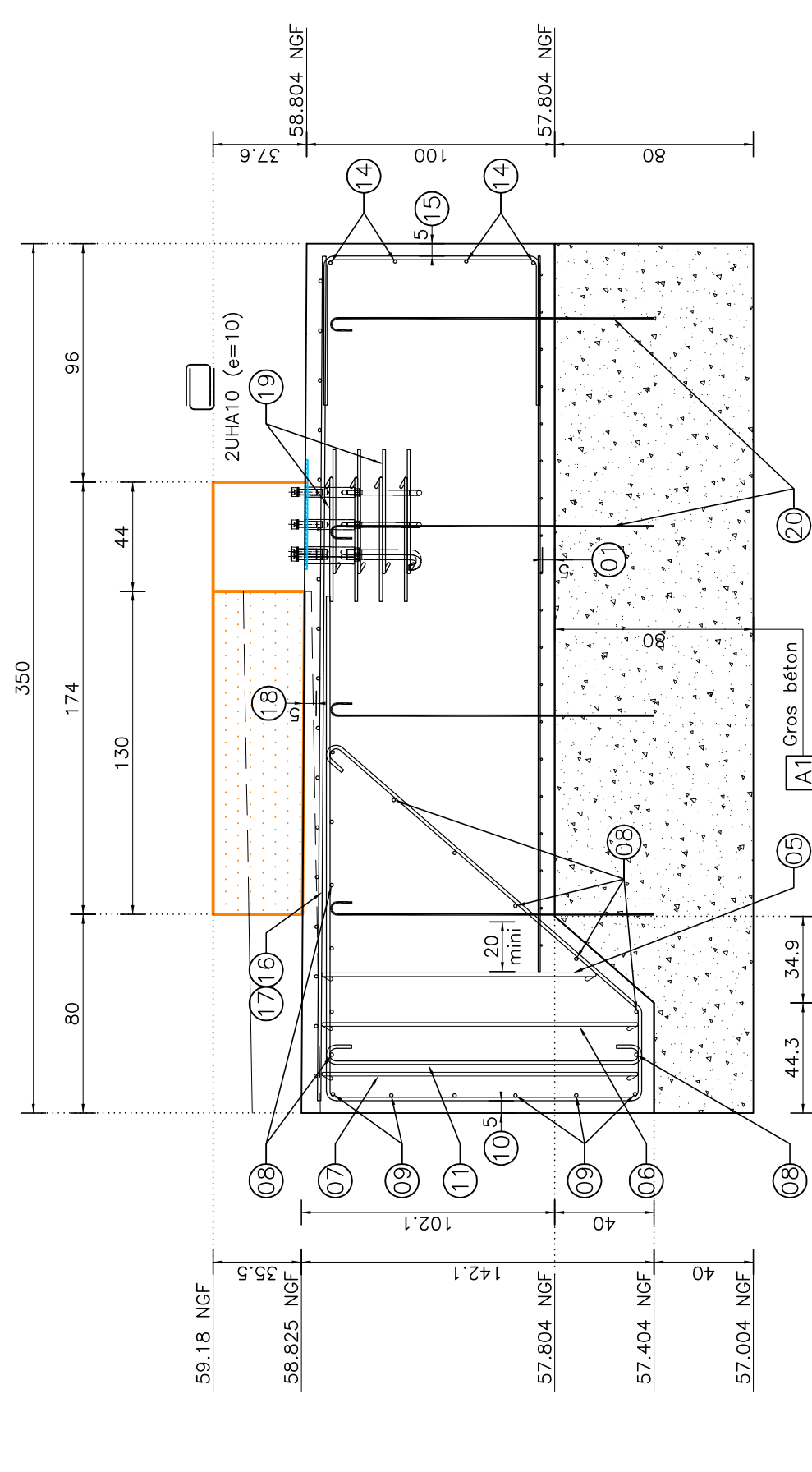
SEUIL 32
MASSIF POULIE MP32B

[illegible][illegible]

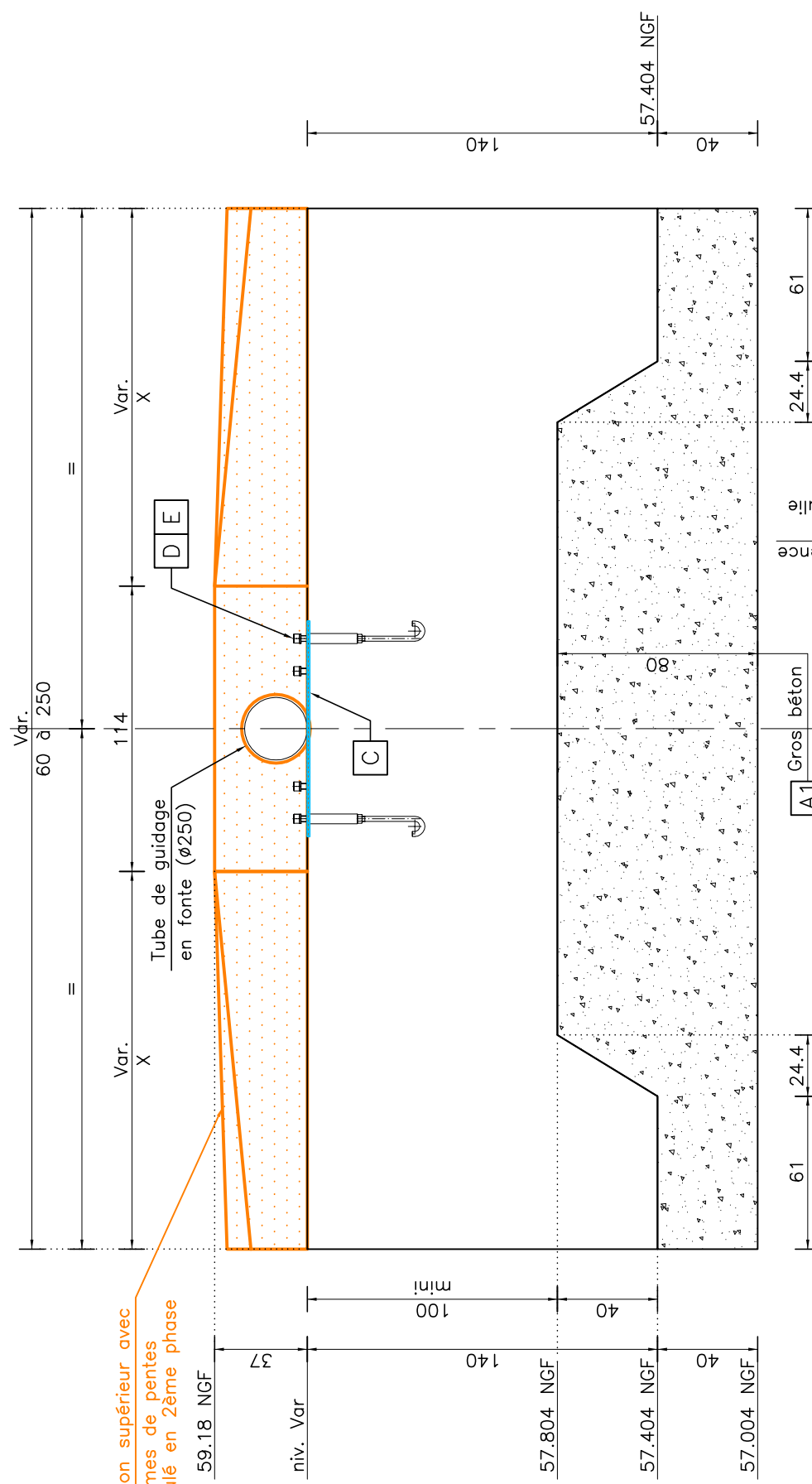
⚠ Prévoir continuités d'angle HA



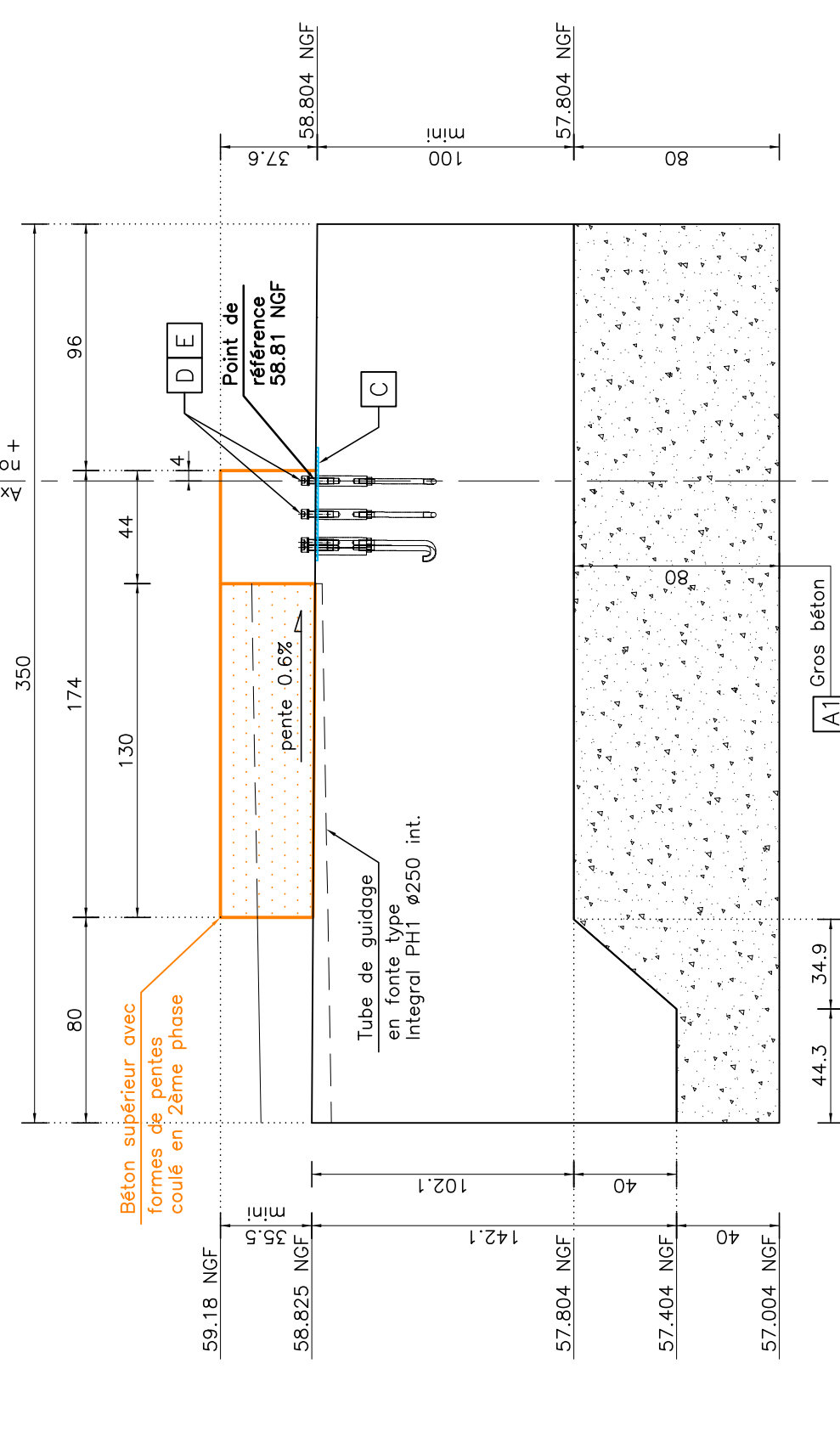
Coupe 1-1



Coupe 2-2



Coupe 1-1



Coupe 2-2